

Mdt épisode 127 - Pennsylvanie - New Jersey - New York



Photo : Bientôt New York !!!!!!!

Mercredi 09 novembre 2011
Carlisle, Pennsylvanie
52 510 km (32 628 miles), 1 700eme jour du Mour du Tonde !

Retrouvez l'album-photos "USA" en ligne sur Flickr : cliquez sur
http://www.flickr.com/photos/grui_grui/sets/72157627439189259/



Photo : Ponts sur Susquehanna River, Harrisburg, Pennsylvanie.

On est le 09 novembre 2011. Là, fini de rigoler ! Il reste pas mal de miles avant New York (320 km) et la nouveauté de ces étapes, c'est que le relief des Appalaches a tendance à bien me freiner avec une détermination sans faille. Côtes gratinées, portions de route non goudronnées. Autant vous le dire dans la foulée, l'hiver semble en avance par ici : pas bien plus de 10 degrés au plus chaud de la journée. Et un peu moins de zéro chaque nuit !! Un délice sous la tente !



Photo : Dernière nuits dans le froid... Encore qq jours et c'est New York !

Détail du cru, on est dans la région des Amish par ici. Je ne les connais pas trop, mis à part quelques souvenirs d'une communauté discrète à Ste Marie aux Mines, mais ici, ils sont largement et visiblement implantés. Moi, on m'avait dit que les Amish refusait tout moyen mécanisé ce qui les écartait de fait de bon nombre d'activités de la vie moderne. Pour gagner leur vie, un certain nombre d'entre eux s'est lancé dans l'agriculture bio dont ils vendent le produit le long des routes, en robe paysanne pour les femmes, knickers et collier de barbe pour les hommes ! Leurs produits sont souvent considérés comme de bonne qualité : sans chimie pour l'alimentaire, solide pour l'artisanat, en particulier les affaires d'hiver très réputées.

Apparemment ceux de l'est de l'état de Pennsylvanie semble avoir assoupli les principes de l'Ordre Ancien, dont parle Wikipedia, vu la rapidité avec laquelle ils sont venus voir qui bivouaquait dans le coin de leur champ : Monsieur, puis Madame, chacun dans son 4*4, iPhone à l'oreille, se sont mis au goût du jour (sauf la tenue !) et veillent au grain... Cela dit, je n'ai pas à me plaindre, ils m'ont tout de même gentiment laissé passer la nuit sur leur terrain.



Photo : Ethan au volant, sous l'œil vigilant de Sandrine !



Photo : Fabrice aux fourneaux.



Photo : Gastronomie française chez Sandrine et Fabrice à Allentown.

Passé cette expérience, c'est l'approche de New York qu'il faut bien négocier. Besoin d'étudier précisément l'itinéraire sur Google pour éviter les routes interdites au vélo. Ça rigole rarement avec le règlement ici ! Et la moindre erreur m'a déjà conduit à devoir rebrousser chemin sur des km alors je préfère anticiper.

Heureusement, la halte chez Fabrice, Sandrine et leur grand bonhomme Ethan, à proximité d'Allentown, a été salvatrice : accueil chaleureux, bonne humeur, gastronomie tranquillité et bonnes petites blagues qui fusent ! Un régal à tout point de vue.

Avant de les quitter, Fabrice me conseille d'entrer dans New York par Staten Island, au sud de Manhattan. C'est une fameuse information car, s'il est un peu compliqué d'y accéder à vélo, une fois le chemin trouvé, on évite vraiment les méandres des autoroutes qui partent dans tous les sens dans cette méga-métropole.



Photo : Bayonne bridge, et le cycliste en noir devant moi, c'est John, un franco-américain qui faisait son petit tour du dimanche et qui propose de me montrer l'accès au terminal du ferry.

Grace à ses explications, ainsi qu'à la soixantaine de personnes à qui je demande ma route durant la journée et demi qu'il m'aura été nécessaire pour arriver sur Staten Island, me voilà à deux pas de St George Ferry Terminal, pratiquement en face de la pointe sud de Manhattan.

Deuxième bonne surprise, les infos de Fabrice se vérifient : non seulement le ferry est gratuit et accepte les vélos, mais en plus, son trajet de retour vers New York passe aux pieds de la Statue de la Liberté.

Et ultime coup de bol, la dégradation météo annoncée pour la journée semble être un peu en retard ce qui fait que je pose le pied et les deux roues au White Hall Terminal de Manhattan le 13 novembre 2011, en début d'après-midi. Il fait assez beau. J'ai encore 120 rues à remonter pour atteindre mon hôtel à Harlem. J'en profite pour longer l'Hudson par West Street. Des curieux m'arrêtent pour m'interroger sur mon matos !



Photo : Embarquement imminent pour Manhattan, depuis Staten Island, dans l'état du New Jersey.



Photo : L'approche de Manhattan. Pour couper court aux questions que je sens poindre chez certains : la traversée s'est faite en ferry...et non en pédalo !

Fichtre, chuis plus que content d'arriver et de n'avoir que des jours de visite en vue : dormir au chaud, manger un peu mieux et voir de belles choses. Ca me manquait.
En plus, la perspective d'être bientôt chez moi, près des miens, et d'accueillir Noy dans la famille : ça promet d'être une fin d'année mémorable !

Moins cher et plus rapide que le métro : 60 miles en vélo de flaner et de visites a New York.
Petite vidéo (brute) d'allégresse à l'arrivée sur les pistes cyclables de Manhattan :
<http://youtu.be/WXBJkejQC8s>



Photo : L'ambiance de Harlem. Toujours à vélo, le trafic n'est pas si chargé que ça.
Mercredi 16 novembre 2011
Harlem, New York city, USA.
Odo = 52 902 km, soit 32 872 mi



Photo : le pont de Brooklyn.

Le Mour du Tonde en Amérique, c'est 4 720 km sur 13 états en 87 jours de traversée.



Photo : Balade près de Wall Street.

Retrouvez l'album-photos "USA" en ligne sur Flickr : cliquez sur
http://www.flickr.com/photos/grui_grui/sets/72157627439189259/



Photo : Trop compliqué à embarquer dans l'avion, mon bon vieux Specialized HardRock va rester à New York. J'ai quand même récupéré les indispensables : la selle Brooks, le guidon Butterfly et un pneu Marathon !

--

Mour du Tonde : un tour du monde en vélo : 15 mars 2007 => 17 mars 2012

<http://mour.du.tonde.free.fr>

http://www.flickr.com/photos/grui_grui/

Albums-photos par pays :

http://www.flickr.com/photos/grui_grui/collections/72157607382490774/